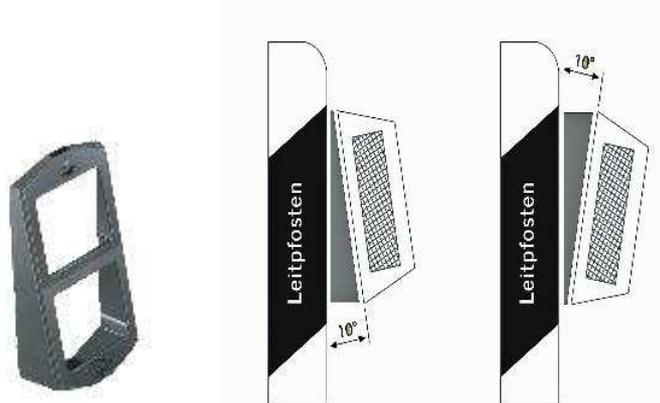


Zubehör und Montage

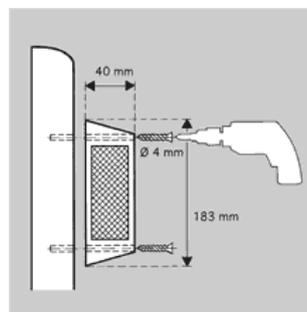
• AUSGLEICHSKEIL FÜR HANGLAGEN

Zur Optimierung der Lichtreflexe bei Hanglagen entwickelte WEGU-GFT einen speziellen Ausgleichskeil, der zwischen Wildwarnreflektoren und Straßenleitpfosten eingesetzt wird. Der Keil lässt sich auf zwei unterschiedliche Arten montieren, um sowohl abschüssigen, als auch ansteigenden Hängen Rechnung zu tragen. Auch unter solchen Gegebenheiten bestätigen praktische Erfahrungen eine drastische Reduzierung der nächtlichen Wildunfälle.



• EINFACHE MONTAGE

Bei Hanglagen werden Ausgleichskeile unterlegt. Besonders lange Schrauben für die Befestigung bei Hanglagen liegen ebenfalls bei.



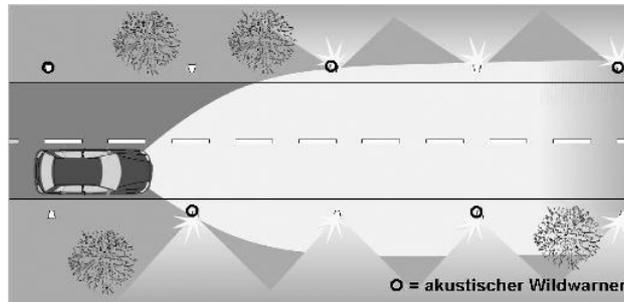
• AUFSTELLUNGSBEISPIELE

Unbedingt zu beachten ist eine Frühwarnzeit entsprechend der zu erwartenden Höchstgeschwindigkeit (siehe folgende Tabelle).

Geschwindigkeit km/h	Geschwindigkeit m/s	empfohlener Abstand zur Gefahrenstelle in m	Abstand in sec.
60	16,67	66,67	4
70	19,44	77,78	4
80	22,22	88,89	4
90	25,00	100,00	4
100	27,78	111,11	4
120	33,33	133,33	4
130	36,11	144,44	4

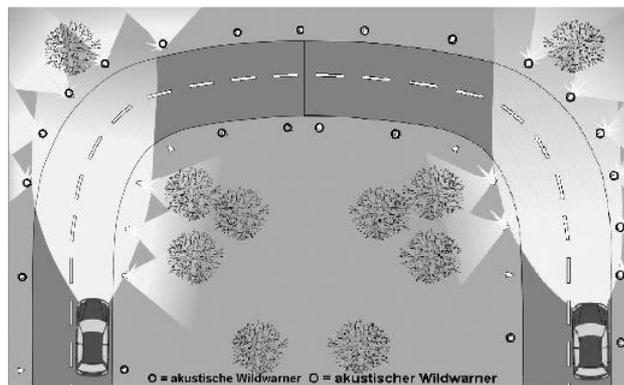
Auto fährt gerade

Bei einer geraden ebenen Fahrbahn ist das Scheinwerferlicht so ausgerichtet, dass rechts und links der Straße angebrachte "Akustische Wildwarngeräte" vom Scheinwerferlicht des Fahrzeuges angestrahlt werden und somit den akustischen Ton auslösen. Die Anbringungsabstände sollten ca. 30-40m wechselseitig der Straße sein. Bei langen geraden Straßen wo die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit der Fahrzeuge höher ist, sollte eine entsprechende Frühwarnzeit berücksichtigt werden (Reaktionszeit des Wildes ist im allgemeinen von 4 Sekunden auszugehen; siehe Tabelle oben!)



Kurvenlicht

In Kurven kann das Scheinwerferlicht keine so lange Strecke ausleuchten wie auf einer geraden Strecke. Um das in Kurven zur Verfügung stehende Licht optimal zu nutzen, müssen die "Akustischen Wildwarner" an jeden Straßenleitpfosten im Außenkurvenbereich zwischen 30 und 40m (an jedem verfügbaren Leitpfosten) angebracht werden.



Bergkuppen oder Täler

Die Lichtverhältnisse des Autoscheinwerfers sind hier so, dass ebenfalls entgegengesetzt zur ebenen Straße nur ein Teil der Straße durch das Scheinwerferlicht ausgeleuchtet werden kann. Daher ist es auch hier notwendig die "Akustischen Wildwarner" in einem Abstand von 30 bis 40 m anzubringen.

